

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 16211/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 7

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 72)

mám ještě dotaz k zadání oddílu N1.9.5. - kácení, SO 11-92-01, prosím o upřesnění zadání:

V oddíle 11-92-01 kácení je ve výkazu uvedena položka náhradní výsadby. V TZ je ale uvedeno, že se náhradní výsadba nebude realizovat. Protože není rozhodnutí o NV, není známo ani druhové složení, výsadbové velikosti, ani místo výsadby pro těchto 1248 stromů, a 500ks keřů (které jsou dle TZ kalkulovány pouze jako rezerva). Mají se tedy tyto položky v rámci VŘ v oceňovat? Pokud ano, s jakými parametry (počet, taxon, velikost, místo výsadby)?

Odpověď na dotaz č. 72:

Tyto položky se v rámci veřejné zakázky nebudou oceňovat, a proto byly položky č. 9 až č. 13 ze soupisu prací zrušeny.

Dotaz 73)

V ZD, části ZTP postrádáme přílohu/informace o požadovaných programátorech balíz, ochranách balíz, realizaci speciálních funkcí apod. Tyto informace jsou často obsaženy v příloze č. 4 či 5 jako např. „Technické podmínky ETCS úrovně 2...“. Žádáme zadavatele o prověření/poskytnutí zmíněné přílohy či o bližší specifikaci požadovaných funkcí, požadavky na zvláštní ochrany balíz, nástroje pro kontrolu/programování balíz apod.

Odpověď na dotaz č. 73:

Implementace ETCS v této stavbě se primárně řídí dokumentem SŽ TSI CCS/MP1, jak je popsáno v projektu i ZTP. V tomto dokumentu jsou specifikovány požadavky na funkce ETCS, ochrany balíz a podobně.

Co se týče programátorů balíz, byla již odpověď poskytnuta dříve (viz odpověď na dotaz č. 52).

Dotaz 74)

PS 11-01-72 (CDP Praha, Úprava RBC) : Domníváme se, že zakreslené oblasti RBC ve výkresu č. 2.122 (dokument „PS110172_2_122_000.pdf“) neodpovídají stavu souvisejících staveb (ETCS Praha Uhřetěves - Praha hl.n. (mimo), ETCS Milovice - Praha hl.n. (mimo) atd.) (např. Žst. Praha-Zahradní město spadá pod RBC Uhřetěves-Malešice). Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu uvedeného výkresu.

Odpověď na dotaz č. 74:

Uvedený výkres zobrazuje stav v době jeho zpracování. Problematika rozsahu jednotlivých RBC je dynamickou oblastí. Příloha č. 2.122 je pro účely zadání ponechána beze změny.

Dotaz 75)

V části D1.2 v provozních souborech:

PS 11-02-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy MK
PS 11-02-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozhlasové zařízení
PS 11-02-31 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TZ
PS 11-02-41 ŽST Praha Masarykovo nádraží, EZS
PS 00-02-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK/ZOK SŽDC
PS 11-02-52 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy TK
PS 11-02-53 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DK
PS 11-02-61 ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém

Je položka OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE KPL. Jen v PS 11-02-62 (ŽST Praha Masarykovo nádraží, kamerový systém) tato položka není. Žádáme zadavatele o případné doplnění položky do tohoto PS.

Odpověď na dotaz č. 75:

Položka byla doplněna do PS 11-02-62.

Dotaz 76)

PS 11-01-11 (ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ) V TZ je uvedeno: „Baterie budou umístěny v samostatné místnosti stejně jako ve stávajícím stavu.“ a „Přednostně budou použity akumulátory s volnou hladinou elektrolytu s životností min. 20 let s rekombinačními zátkami a s určením pro provoz v teplotách běžných ve vnitřních místnostech bez klimatizace. Akumulátory nebudou umístěny ve skříních, ale v bateriových stojanech ve stávající bateriové místnosti. Akumulátorová místnost bude upravena tak aby nevyžadovala klimatizaci.“ Oproti tomu jsou dle č. v. 2_151 baterie umístěny ve skříních společně s napájecím zdrojem a kabelovými skříněmi.

a) Žádáme zadavatele o prověření, zda budou baterie umístěny ve stojanech v samostatné místnosti, nebo budou ve společné místnosti se zdrojem a kabelovými skříněmi?

b) V případě, že by měly být baterie umístěny v samostatné místnosti, žádáme zadavatele o určení této místnosti.

Odpověď na dotaz č. 76:

Baterie budou umístěné ve stojanech stejně jako ve stávajícím stavu - v místnosti s kabelovými závěry a napájecím zdrojem. Dispoziční výkres byl upraven.

Dotaz 77)

Na základě zadavatelem poskytnutého Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2, v rámci odpovědi na dotaz č. 33, mělo být upraveno množství v pol.č. 9 a přidány nové položky dle typu kolejnic. Zadavatel takto upravil pouze přílohu výkazu výměr. V soupise prací informací o délkách typu kolejnic zadavatel přidal pouze do poznámky a nové položky ale již nepřidal.

Žádáme zadavatele o úpravu množství v položce č. 9 a přidání nových položek č. 57 a 58 dle upraveného výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 77:

Položka č.9 byla rozdělena do tří položek dle použitého materiálu kolejnic. Bylo upraveno v SP.

Dotaz 78)

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - soupise prací **SO 11-10-01 – Kolejový svršek a spodek** chybí položky ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA TEPELNÉ OPRACOVÁNÍ CELÉ VÝHYBKY ... na předmětné typy výhybek.

Doplní zadavatel do soupisu prací položky ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK

ZA TEPELNÉ OPRACOVÁNÍ CELÉ VÝHYBKY (na konkrétní typy výhybek)?

Odpověď na dotaz č. 78:

Bylo doplněno do SP.

Dotaz 79)

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - soupise prací **SO 11-10-01 – Kolejový svršek a spodek** chybí položky na ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA MEZIDEPONII (kontaminovaný štěrk z výhybek a koleje) a ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI (nekontaminovaný štěrk).

Doplní zadavatel do soupisu prací tyto položky s požadovaným množstvím?

Odpověď na dotaz č. 79:

Bylo doplněno do SP.

Dotaz 80)

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - soupise prací **SO 11-10-01 – Kolejový svršek a spodek** je položka č.33 - Kolejové lože – pročištění. Není zřejmé, co je obsahem této položky. Vzhledem k tomu, že vyzískaný nekontaminovaný štěrk se bude recyklovat a cena recyklace je součástí položky č.31, jeví se položka č.33 jako nadbytečná.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, co je obsahem položky č. 33.

Odpověď na dotaz č. 80:

Jedná se o pročištění kolejového lože v místě směrové a výškové vyrovnávky stávající koleje. Byl přidán popis položky č. 33 a upravena její výměra v SP.

Dotaz 81)

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - soupise prací **SO 11-10-01 – Kolejový svršek a spodek** je položka č.45 – Úprava štěrkového lože do profilu v celé délce úprav. Množství je počítáno ale pouze na 1 nájezd, i když se počítá s nájezdem 3x. V položce č.13 a č.40 je počítán průjezd ASP 3x. V rámci sjednocení by tedy měla položka č.45 mít množství trojnásobné.

Upraví zadavatel v pol.č. 45 množství na 36 690 m (3x12230m)?

Odpověď na dotaz č. 81:

S úpravou štěrkového lože je počítáno při 3. průjezdu ASP a původní množství v položce bude zachováno. Byl upraven popis položky v SP.

Dotaz 82)

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - soupise prací **SO 11-10-01 – Kolejový svršek a spodek** chybí dle našeho názoru následné podbití kolejí a výhybek. V položce č.13 je v poznámce sice napsáno úprava PPK – následné podbití, ale to se domníváme, že je chyba, protože ve výkazu výměr se tato poznámka již nevyskytuje. Položky č. 13, 40 a 45 chápeme tak, že se jedná o úpravy PPK v rámci výstavby kolejí a nejsou to tedy položky pro následné podbití.

Žádáme zadavatele o informaci, zda bude požadovat následné podbití a pokud ano, zda doplní předmětnou položku do soupisu prací?

Odpověď na dotaz č. 82:

Následné podbití je uvažováno 3. pojezdem ASP. Popis byl doplněn do položek v SP.

Dotaz 83)

Poskytnutá zadávací dokumentace ke **SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava komunikace v prostoru České pošty** řeší opravu dopravních tras používaných během výstavby pro navážení materiálu a staveništní provoz na stávající síti pozemních komunikací. V PD a VV je stanoven předpokládaný celkový rozsah obnovy obrusné vrstvy v tl. 40 mm v celkové ploše 1000 m² bez bližšího určení.

Žádáme zadavatele o zpřesnění PD a zveřejnění odhadovaného rozsahu úprav dle jednotlivých částí (dle průzkumu v 06/2022), aby bylo zřejmé, zda se jedná o jednu nebo několik ploch, a informaci, zda je možno uvažovat s provedením všech oprav v jeden časový okamžik nebo na více nájezdů techniky – s upřesněním na kolik. Případně žádáme zadavatele o stanovení preliminářové ceny položek tohoto SO stejné pro všechny uchazeče.

Odpověď na dotaz č. 83:

SO řeší úpravu komunikace v prostoru České pošty. SO neřeší opravu dopravních tras používaných během výstavby pro navážení materiálu a staveništní provoz, tak jak je uvedeno v dotazu. V PD a VV není uveden předpokládaný celkový rozsah obnovy obrusné vrstvy v tl. 40 mm v celkové ploše 1000 m².

Nově navržené řešení má za cíl přeuspořádání plochy s jasným rozlišením ploch určených pro chodce a pro vozidla zajišťující obsluhu České pošty. Plochy budou tvořeny dlažbou, tak jak je uvedeno v projektové dokumentaci.

Dotaz 84)

Poskytnutá zadávací dokumentace ke **SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava komunikace v prostoru České pošty** uvádí položku 561541 VRSTVA ZE ZEMINY TL. 200MM ZPEVNĚNÁ CEMENTEM 160KG/M³.

Žádáme zadavatele o kontrolu, zda by se nemělo vzhledem k podrobnému popisu jednat spíše o položku zatříděnou jako VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM pod číslem 56214?

Odpověď na dotaz č. 84:

Položka byla upravena na položku číslo 56214, která je na projektované práce vhodnější.

Dotaz 85)

Poskytnutá zadávací dokumentace ke **SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava komunikace v prostoru České pošty** uvádí položku 87433 POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM 55,0M.

PD a výkaz výměr odkazuje pouze na TZ a situaci, ale tyto neobsahují důležité informace potřebné ke správnému ocenění. Chybí informace o délkách přípojek jednotlivých odvodňovacích žlabů a kladecí schéma potrubí s výpisem kolen a tvarovek.

Žádáme zadavatele o doplnění PD o tyto informace.

Odpověď na dotaz č. 85:

Do technické zprávy byl doplněn popis délek jednotlivých přípojek, počty šachet se specifikacemi šachet (výška, tvar dna, únosnost a materiál poklopu) a výpis kolen pro jednotlivé přípojky.

Dotaz 86)

Poskytnutá zadávací dokumentace ke **SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava komunikace v prostoru České pošty** uvádí položku 894858 ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 600MM – 2,0 KUS.

Žádáme zadavatele o doplnění informace o výškách šachet, tvaru dna, materiálu a únosnosti poklopu.

Odpověď na dotaz č. 86:

Do technické zprávy byl doplněn popis a počty šachet na jednotlivých přípojkách včetně specifikací šachet (výška, tvar dna, únosnost a materiál poklopu).

Dotaz 87)

Poskytnutá zadávací dokumentace ke **SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava komunikace v prostoru České pošty** uvádí položku 924911 NÁSTUPIŠTĚ - VODICÍ LINIE ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI 30,1 M

1: Dlažba pro nevidomé (varovný pás); 16=16,000 [A]

2: Dlažba hladká (okolo úprav pro slepce); 11,9=11,900 [B]

3: Dlažba pro nevidomé (vodící linie); $5,5 \times 0,4 = 2,200$ [C]

Vzhledem k měrné jednotce M nesouhlasí výčet dílčích množství, který je evidentně v M2. Také vzhledem ke značné konstrukční a cenové rozdílnosti těchto tří materiálů se jeví jako nevhodné sloučení do jedné položky. Deklarace plošného materiálu jednotkami délky je zavádějící a nešťastná.

Žádáme zadavatele o opravu vnitřního rozporu v této položce.

Odpověď na dotaz č. 87:

Bylo zpracováno do výkazu výměr, položka byla rozdělena na tři samostatné položky.

Dotaz 88)

Poskytnutá zadávací dokumentace ke **SO 11-50-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha – příjezdové komunikace** uvádí položku R91242 Rozebrání dřevěné pergoly, uskladnění a montáž na novém místě včetně základů 1,00 KPL.

Na základě těchto nedostatečných informací v dokumentaci nelze položku adekvátně ocenit.

Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace o podrobnou informace k této položce, případně stanovení prelimitační ceny.

Odpověď na dotaz č. 88:

Do technické zprávy byl doplněn rozsah a specifikace prováděných prací včetně fotodokumentace.

Dotaz 89)

Poskytnutá zadávací dokumentace ke **SO 11-50-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha – příjezdové komunikace** uvádí položku R91243 Rozebrání ocelového přístřešku – garáž, uskladnění a montáž na novém místě včetně základů 1,00 KPL.

Na základě těchto nedostatečných informací v dokumentaci nelze položku adekvátně ocenit.

Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace o podrobnou informace k této položce, případně stanovení prelimitační ceny.

Odpověď na dotaz č. 89:

Do technické zprávy byl doplněn rozsah a specifikace prováděných prací včetně fotodokumentace.

Dotaz 90)

Poskytnutá zadávací dokumentace ke **SO 11-50-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, chodník k ulici Na Florenci** uvádí položku 924911 NÁSTUPIŠTĚ - VODICÍ LINIE ŠÍŘKY 0,40 M Z DLAŽDIC S PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI 23,5 M

1: Dlažba hladká (okolo úprav pro slepce); $12,5 = 12,500$ [A]

2: Dlažba pro nevidomé (vodící linie); $27,5 \times 0,4 = 11,000$ [B]

Celkem: $A+B=23,500$ [C]

Vzhledem k měrné jednotce M nesouhlasí výčet dílčích množství, který je evidentně v M2. Také vzhledem ke značné konstrukční a cenové rozdílnosti těchto tří materiálů se nám jeví jako nevhodné sloučení do jedné položky. Deklarace plošného materiálu jednotkami délky je zavádějící a nešťastná.

Žádáme zadavatele o opravu vnitřního rozporu v této položce.

Odpověď na dotaz č. 90:

Bylo zpracováno do výkazu výměr, položka byla rozdělena na dvě samostatné položky.

Dotaz 91)

Poskytnutá zadávací dokumentace ke **SO 11-31-06 ŽST Praha Masarykovo nádraží, splašková tlaková přípojka (230426)**, oddíl zámečnické konstrukce, uvádí pol. č. 223 a 224 – Montáž a dodávka ocelového stožáru, pro přenos signálů GSM.

Kontrolou PD bylo zjištěno, že stožár není zanesen ve výkresové části PD. Pro správné stanovení ceny je nutné mít k dispozici kompletní výkres a tabulku prvků.

Žádáme zadavatele o doplnění PD u tohoto SO o výkresovou a tabulkovou část.

Odpověď na dotaz č. 91:

Jedná se o drobnou typovou ocelovou konzolku z boku elektropilířku pro uchycení GSM antény, která bude součástí dodávky samotné antény (resp. technologické části tohoto objektu). Konkrétní typ a výšku konzolky určí dodavatel technologické části tohoto objektu na základě síly signálu.

Dotaz 92)

Poskytnutá zadávací dokumentace ke **SO 11-72-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží TS 22/0,4, stavební část**, oddíl zámečnické konstrukce, uvádí pol. č. 59, 60, 63 – ocelové dveře s větrací mřížkou – ve specifikacích je pak stanoveno, že dveře musí kompletně splňovat podmínky pro bezpečnostní třídu RC3.

Vzhledem k tomu, že jsou ve VV uvedeny dveře s větrací mřížkou, není možné tuto bezpečnostní třídu splnit.

Žádáme zadavatele o kontrolu, vysvětlení a doplnění zadávací projektové dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 92:

Zadavatel na základě tohoto podnětu schvaluje nahrazení dveří s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC3, dveřmi s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC2, se vsazenou mřížkou. Úprava byla doplněna do dokumentace a opravené přílohy jsou přiloženy.

Dotaz 93)

Poskytnutá zadávací dokumentace ke **SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště** uvádí v Technické zprávě na str. 22 specifikaci materiálových vlastností dlažby, jiné požadavky (jako jsou např. estetické apod.) uvedeny nejsou. Vzhledem k rozsahu dodávky dlažby jsme očekávali další upřesnění požadavků na dlažbu.

Žádáme zadavatele o kontrolu.

Odpověď na dotaz č. 93:

Bylo doplněno v rámci odpovědí na dotazy č. 62 a 63 do TZ.

Dotaz 94)

Poskytnutá zadávací dokumentace uvádí mezi staveništními přístupy přístup z ulice na Florenci, tento přístup se pro realizaci **SO 11-74-02, SO 11-79-01 a SO 11-79-02** jeví jako nedostatečný. Z dokumentace není zřejmé, jak je projektově zamýšleno materiálové zásobování plochy platformy o rozměrech cca 10 tis m2 umístěnou nad provozovaným kolejištěm (tedy v úplně jiné výškové úrovni než žel. spodek, svršek, nástupiště, atd.), která je ze 3 stran uzavřená a ze čtvrté strany jsou provozované koleje. Tato plocha není dimenzovaná na pojezd větší než údržbové nebo uklízecké techniky.

Žádáme zadavatele o vysvětlení a doplnění projektové dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 94:

Celá platforma se nerealizuje vcelku, ale vždy příslušná část v rámci jednotlivých stavebních postupů (SP1, SP5 a SP6), který každý trvá skoro rok.

Postup prací v rámci SP je uvažován takto:

- *snesení trakce, kolejí a lože*
- *archeologický průzkum*
- *v trase snesení se nejdříve zrealizují piloty, základy a pilíře*
- *následuje vlastní přemostění – opět po etapách*
- *zmonolitnění po jednotlivých dilatacích*
- *odbednění*

Pro Každý SP je navržen přístup k danému SP. SP1 a SP6 přímo z ulic, SP5 trasou k dočasnému úrovnovému křížení.

Mechanizace byla uvažována tato: čelní nakladač, dozer, sklápěčky solo, pilotážka, mixy, autojeřáb a čerpadlo betonu.

Je zřejmé, že v prostoru jednotlivých SP jsou velmi problematické možnosti otočení vozidel, proto bude nutné couvat.

V souběhu s archeologickým průzkumem je možné realizovat i piloty a základy.

Dotaz 95)

Poskytnutá zadávací dokumentace ke **SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení** u položky SCHODIŠŤ KONSTR Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/40 odkazuje na výkresovou část, z níž však není patrný tvar jednotlivých schodišťových stupňů.

Žádáme zadavatele o doplnění výkresové dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 95:

Schodišťové stupně na schodišti Florenc jsou s rozměrem 320x160 v každém rameni. Na schodišti Opletalova s rozměrem 320x155 a na schodišti na nástupiště pod DC 6 jsou 320x160.

Dotaz 96)

SO 11-79-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, parková úprava

Pol.č.39 Závlahový systém – viz. samostatná příloha, odkazuje v popisu položky na samostatnou přílohu tohoto výkazu výměr (SO 11-79-01_02). Kde se tato příloha nachází? V technické zprávě jsou k této položce pouze specifikace materiálu.

Odpověď na dotaz č. 96:

Tento dotaz už byl zodpovězen v odpovědi na dotaz č. 54.

Dotaz 97)

SO 11-12-01 – Nástupiště

Odpověď na dotaz č.36 specifikuje polohu a délku předmětu položky. Žádáme o doplnění/odkaz na výkresovou dokumentaci určující rozměry a objemy jednotlivých materiálů předmětu položky:

č.30 - UKONČENÍ NÁSTUPIŠŤ NENÁSTUPNÍ HRANOU NA BETONOVÉ ZÍDCE S OCHRANNÝM ZÁBRADLÍM JAKÉKOLIV VÝŠKY _ 115 M

Odpověď na dotaz č. 97:

Rozměry byly doplněny do TZ.

Dotaz 98)

SO 11-12-03 – Nástupiště

Pol. č.9 - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25 _ 7,140 M3

Ve specifikaci položky je uveden výpočet: $(1950+30)*0,07$, ten však nekoresponduje s uvedenou výměrou položky, žádáme o vysvětlení/opravu výměry

Odpověď na dotaz č. 98:

Uváděný výpočet odpovídá projektu. Výměra byla upravena v SP.

Dotaz 99)

V ZTP bodě 4.18.2.5. je uvedeno: "Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby". Pro řádné ocenění je nutné doplnit údaje, o jaký panel se jedná, jaké má mít rozměry, jaké další parametry a podmínky má splňovat, a dále upřesnit, jaké informační materiály má obsahovat.

Odpověď na dotaz č. 99:

Zhotovitel zajistí dva kusy informačních totemů o rozměrech cca 2m (výška) / 0,9m šířka vč. připojení na elektrickou energii a wifi a vč. základu. Požadovány jsou totémy vhodné do exteriéru, opatřené antivandal úpravou skla. Pro účely nabídky stanovujeme délku přívodního kabelu elektrické energie 100m ke každému totému. Přesné umístění bude stanoveno objednatelům po obdržení přesného plánu organizace výstavby od vybraného zhotovitele stavby. Zobrazované informace určí zadavatel vybranému zhotoviteli stavby.

Dotaz 100)

V ZTP bodě 4.18.2.1. v odst.4 je požadována instalace mobilního oplocení s přebaly, bannery a průhledy. Žádáme zadavatele o upřesnění následujících parametrů:

- kolik bm oplocení bude požadováno
- přebaly na oplocení s grafikou zajišťuje investor nebo zhotovitel, pokud zhotovitel, kolik jich bude požadováno
- na jak dlouhou dobu bude potřeba oplocení pronajmout

Odpověď na dotaz č. 100:

Celkovou délka mobilního oplocení pro účely nabídky stanovujeme na 2000m po celou dobu stavby.

Délku mobilního oplocení s přebaly stanovujeme pro účely nabídky na 500m po celou dobu stavby.

Skutečná délka i čas bude určena vybraným zhotovitelem stavby na základě přesného plánu organizace výstavby, který zhotovitel zpracuje.

Přebaly dodá zhotovitel.

Zhotovitel dále dodá:

- 10ks propagačních vlajek o rozměrech 1,2m / 4m
- 5ks reklamních plachet na stavební buňky o rozměrech 5,7m / 2,47m

Podklady pro grafickou úpravu výše uvedených materiálů předá zadavatel vybranému zhotoviteli stavby.

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 7 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **21 / 08 / 2023** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **21 / 08 / 2023** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

PS110111_2_151_000

SK110002_4_001_000

SK111203_1_001_000

SK111203_4_001_000

SO115001_1_001_000_TZ

SO115002_1_001_000_TZ

SO117201_1_1_001_001

SO117201_1_2_005_001

Výkaz výměr - ŽST_Praha_Masarykovo_nádraží_Zm06_230803

V Praze dne 03. 08. 2023

.....
Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)